



CITTÀ DI ZAGAROLO

CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

AREA VI^A

AREA TECNICA, TECNICO-AMMINISTRATIVA, SETTORE LL.PP. E MANUTENZIONI – TEL. 06957692_07-41-52-53

REGOLAMENTO SCAVI SEDE STRADALE

La richiesta di scavo va presentata unitamente ad:

- planimetria catastale con individuazione del tracciato o installazioni oggetto di richiesta;
- planimetria di dettaglio dello stato di fatto reale della zona (strade, marciapiedi, manufatti etc.) dove rappresentare quanto richiesto;
- in caso di richiesta di scavo per immissione alla pubblica fognatura, allegare l'autorizzazione ai lavori rilasciata dall'ufficio Urbanistica/domanda di SCIA/Nulla osta Acea (il seguente caso è esentato dal pagamento dei diritti di segreteria);

Condizioni da rispettare:

1. Il concessionario eseguirà le opere sotto la sua diretta responsabilità, con tutte le precauzioni e cautele atte a prevenire e impedire danni e disgrazie a persone o cose, dei quali, come di eventuali vertenze con terzi, esonera fin d'ora, nel modo più ampio, il Comune da ogni responsabilità;
2. Durante l'esecuzione dei lavori dovranno essere scrupolosamente eseguite le direttive impartite dall'Ufficio Tecnico, e dovranno essere apposti segnali diurni e notturni, e quant'altro necessario alla sicurezza degli utenti della strada, dei propri operai e ecc.; il pubblico transito, non dovrà essere ostacolato e tanto meno interrotto, salvo speciali autorizzazioni scritte dal Comune;
3. La presente autorizzazione ha validità un anno a decorrere dalla data di rilascio e potrà essere revocata, anche prima della scadenza, a giudizio insindacabile del Comune;
4. Il tracciato e la demolizione del manto stradale dovrà essere eseguito con martello pneumatico o sega circolare prima di eseguire lo scavo propriamente detto;
5. Nei scavi che interessano la pavimentazione stradale asfaltata, sarà posto uno strato di conglomerato bituminoso (binder) dello spessore finito di cm 15 (quindici) e sovrastante tappeto di usura in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo meccanico tramite finitrice dello spessore di cm 3/4 finito/compattato per una larghezza che si estende almeno per ml 2,00 a cavallo dello scavo, previa fresatura (il perimetro del tappeto deve essere sigillato con una corretta quantità di emulsione bituminosa). In caso di attraversamenti lungo l'asse viario si richiede il ripristino di tutta la carreggiata o in caso di strada di dimensioni ristrette si richiede il ripristino totale della sede stradale. Inoltre in caso di presenza di segnaletica orizzontale, dovrà essere ripristinata anch'essa. Il Comune a campione può richiedere una verifica del lavoro eseguito tramite carotaggi alla presenza della ditta esecutrice del ripristino, e a cura e spese della ditta stessa.
6. Il concessionario sarà tenuto, a semplice richiesta del Comune, senza diritto ad alcuna indennità e nel più breve tempo possibile, a spostare, modificare o annullare gli impianti e/o sottoservizi collocati, qualora ciò sia ritenuto necessario per l'installazione di nuovi servizi municipali o per modifiche, manutenzioni e risistemazioni delle sedi stradali, di marciapiedi o piazze, restando comunque a carico del concessionario tutte le spese necessarie per l'eventuale spostamento, modifica o rimozione degli impianti. Eventuali oneri che il comune fosse costretto a sostenere saranno posti a carico dei concessionari stessi.
7. Qualora la ditta dovesse contravvenire alle predette disposizioni e quelle impartite di volta in volta dall'Ufficio Tecnico Comunale, il presente permesso sarà revocato immediatamente senza alcun preavviso;
8. Durante l'esecuzione dei lavori, tutte le opere manomesse o interrotte, dovranno essere ripristinate allo stato in cui si trovavano, nonché la segnaletica orizzontale e verticale;
9. La ditta, qualora si verificassero cedimenti, avvallamenti o altro al corpo stradale, dovrà intervenire con appropriata opera, per eliminare l'inconveniente;
10. L'efficacia della presente è subordinata dalle prescrizioni impartite dalla Polizia Locale a cui deve essere inoltrata istanza per la disciplina sulla circolazione e sosta almeno 3 giorni prima dell'inizio lavori – Corso V. Emanuele N° 45, tel. 0687693586 – Fax 0695200028;
11. La presente autorizzazione viene rilasciata fatti salvi eventuali Vincoli locali e sovra comunali soggetti a N.O., i quali devono essere richiesti agli organi competenti;
12. La presente autorizzazione deve essere conservata sul luogo ed esibita ad ogni richiesta.

N.B. GLI SCAVI DEVONO ESSERE ESEGUITI SULLA SEDE STRADALE ASFALTATA E NON SU BORDI STRADALI STERRATI DI DUBBIA PROPRIETA' PUBBLICA/COMUNALE.

Le richieste di autorizzazione al taglio delle sedi stradali devono essere corredate da 2 versamenti, come da delibera di Giunta Comunale N° 46 del 12/04/2012:

- 110,00 € - intestato al Comune Di Zagarolo al C.C. n° 51816007 con casuale: diritti di segreteria;
- 20,00 € ogni metro lineare di scavo - intestato al Comune Di Zagarolo al C.C. n° 51816007 con casuale "cauzione per scavo su strada" o in alternativa stipulare una polizza fidejussoria a garanzia dei lavori;

La pratica si intende sospesa in caso di mancanza della documentazione sopra elencata.

l'Ufficio Tecnico Comunale